



KATI DÖKME YÜKLERİN DENİZYOLUYLA TAŞINMASI PROSEDÜRÜ

1. AMAÇ:

Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yük Kodu kapsamında Bagfaş Bandırma Gübre Fabrikası limanlarından tahmil veya tahliye edilecek katı dökme yüklerin nasıl elleçleneceğini ve koda uygun olarak yapılacak faaliyetlerle, herhangi bir acil durum halinde uygulanacak kuralların açıklanmasıdır.

2. KAPSAM:

Bagfaş Bandırma limanından IMSBC Kod kapsamındaki ürünlerin gönderilmesi kapsamında ürün müdürlerini, taşıma yapacak gemileri, kapsam dahiline giren yükleri getiren gemileri, liman müdürünü, gemi ilgilileri ve yük ilgililerini kapsar.

3. TANIMLAR:

BLU Kod: Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodunu,

Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde ya da üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,

Gemi: Mevzuat veya taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamına giren gemileri,

Gemi ilgilisi: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile donatanı temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,

IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

Kıyı tesisi: Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, depolama alanları dâhil liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı şamandırası veya platformu,

Nem miktarı (MC): Dökme katı yüke ait numunenin toplam sıvı kütlesinin yüzdesi olarak ifade edilen su, buz veya diğer sıvılardan oluşan miktarı

Taşınabilir azami nem (TML): IMSBC Kod Kısım 7.3.2’de belirtilen özellikleri haiz olmayan gemilerde taşınan sıvılaştırılabilir bir katı dökme yükün emniyetli şekilde taşınabilmesine engel olmayacak şekilde içerebileceği azami nem miktarını,

Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü denizyolunun yanı sıra karayolu veya demiryolu ile taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

Tehlikeli yük;

1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1’de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,

2) IMDG Kod Bölüm 3’te verilen paketli taşınan madde ve nesneleri,

3) IMSBC Kod Lahika 1’de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,

4) IBC Kod Bölüm 17’de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,

5) IGC Kod Bölüm 19’da verilen gaz halindeki maddeleri,



TYUB: İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini,

Yükleme emniyeti: Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesini,

Yük ilgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörünü ifade eder

4. KATI DÖKME YÜKLERİN DENİZYOLUYLA TAŞINMASI HAKKINDA GENEL GEREKLİLİKLER:

- 4.1.Katı dökme yüklerin taşınması denizde hem gemi, hem de mürettebat için ciddi riskler barındırmaktadır. Gemide yükün sıvılaşması kaynaklı denge bozuklukları, kimyasal zararlar nedeniyle alevlenme ve patlama, dikkatsiz yükleme nedeniyle yapısal hasarlar oluşabilir. Bunların önlenmesi maksadıyla 1 Ocak 2011 yılında SOLAS konvansiyonu kapsamında zorunlu hale gelen IMSBC Kod kurallarının uygulanması gerekmektedir.
- 4.2.Katı dökme yük taşımacılığında taşınan madde ne olursa olsun A, B ve C gruplarına ayrılmaktadır. Her bir grubun kendine özel kuralları bulunmakta olup prosedürün ilerleyen bölümlerinde açıklanacaktır.
- 4.3.Yük ilgisinin, yük hakkında taşımacıya vermesi gereken güncel bilgiler bulunmaktadır. Bunlardan birincisi “DÖKME YÜK SEVKİYAT ADI” ve “DÖKME YÜK DEKLARASYONU” dur.
- 4.4.IMSBC Kodda listelenmeyen katı dökme yüklerin kabulü için Bandırma Liman başkanlığına ürün özellikleriyle başvurulur, Liman başkanlığı yük hakkında A veya B grup kapsamına girdiğine dair karar verirse bazı özel kurallar kapsamında, grup C kapsamına girdiğine karar verirse bayrak devleti ve Bandırma Liman Başkanlığı yetkisiyle taşımaya izin verir. İzin verilmesi durumunda Bandırma Liman Başkanlığı, hem gemiye, hem de IMO’ ya yükün özelliklerini de kapsayan bir sertifika verir.
- 4.5.Yetkili Kurumlar, gemilerin gerekliliklerine uygun olmayan yükler için istisna uygulayabilir. Bu istisnaların uygulanabilmesi için üç yetkili kurumun mutabakatı gerekir. Mutabakat beş yıl süresince geçerlidir. Mutabakatı olmayan yetkili kurumlar istisna kapsamındaki taşımayı kabul veya red edebilir.

5. YÜKLEME:

Genel olarak, IMSBC Kod kapsamında katı dökme yük yüklemeden önce, aşağıdakiler kontrol edilecek, gemideki yükleme bölmelerini incelenecek ve yükleme için hazırlanacaktır.

- Drenajı kolaylaştırmak ve yükün sintine sistemine girmesini önlemek için sintine kuyuları ve süzgeç plakaları hazırlanacaktır
- sintine hatları, iskandil boruları ve diğer servis hatlarının iyi durumda olduğuna emin olunacaktır
- kargo alanı armatürleri muhtemel hasarlardan korunmalıdır
- yaşam alanlarına veya diğer iç mekanlara giren veya güverte makinelerinin ve harici seyir yardımcılarının hareketli parçalarıyla temas eden tozun en aza indirilmesi için önlemler alınmış olmalıdır
- vantilatörler iyi çalışır durumda olmalıdır.

6. YÜKÜN DAĞILIMI ve GEMİNİN DENGESİNE ETKİ:

Gemi için yeterli dengeyi sağlamak ve gemi yapısının aşırı gerilmesini engellemek için katı dökme yüklerin gemi ambarlarına düzgün bir şekilde dağıtıldığından emin olunacaktır. Geminin stabilite bilgileri geminin denge bilgi kitapçığında bulunur, veya varsa yükleme hesaplayıcıları kullanılabilir. Kaptanın, yolculuk sırasında olduğu kadar



kalkış sırasında da beklenen en kötü koşullar için stabiliteyi hesaplaması ve stabilitenin yeterli olduğuna emin olması gerekmektedir.

7. İSTİF PLANI:

Yükleme veya boşaltmadan önce, Kaptan ve liman müdürü, gemide izin verilen kuvvetlerin ve momentlerin aşılmasına engel olmak maksadıyla bir Yükleme (İstifleme) Planı üzerinde anlaşmalıdır. Bu Planda yer alması gereken bilgiler için Dökme Yük Taşıyıcıların Güvenli Yükleme ve Boşaltılmasına İlişkin Uygulama Kurallarına (BLU Kod) müracaat etmek gerekmektedir.

8. KATI DÖKME YÜKLERİN GRUPLARI:

8.1. **GRUP A:** Taşıma esnasında Taşınabilir Nem Limitini (TML) aştığında sıvılaşabilecek dökme yükler

8.1.1. Grup A Dökme Yüklerin listesi aşağıdadır:

Aluminum fluoride
Bauxite fines
Calcium Fluoride Calcium Sulphate calcium carbonate mixture
Cement copper / mineral concentrate
Chemical gypsum
Coal slurry
Coke breeze
Copper concentrate (Mineral concentrate)
Copper slag
Fish in bulk
Fly ash, Wet
Ilmenite (Upgraded)
Ilmenite clay
Ilmenite sand
Iron and steel slag and it's mixture
Iron concentrate (sinter feed)
Iron ore concentrates
Iron ore fines
Iron oxide technical
Lead concentrate
Manganese ore fines
Mineral concentrates
Nickel ore
Olivine sand
Sand, heavy mineral
Scale generated from the iron and steel making process
Spodumene (upgraded)
Synthetic calcium fluoride
Synthetic silicon dioxide
Titanomagnetite sand
Zinc slag
Zircon kyanite concentrate

8.1.2. Sıvılaşma, bir yükün akışkan hale gelmesi (sıvılaşması) anlamına gelir. Gemilerde yükün, geminin hareketiyle sıkışmasıyla oluşur. Sıvılaşmaya meyilli olan katı dökme yükler, yüklendiğinde nispeten kuru ve granüler görünmelerine rağmen belirli bir miktarda nem ve küçük parçacıklar içerir. Sıvılaşma yükün hareket halinde kaymasına ve hatta geminin alabora olmasına ve tamamen batmasına neden olabilir.



8.1.3. Örnek olarak Kömür: Kömür (bitümlü ve antrasit), amorf karbon ve hidrokarbonlardan oluşan doğal, katı, yanıcı bir maddedir. Alevlenme ve kendi kendine ısınma özellikleri nedeniyle genellikle B Grubu katı dökme yük olarak bilinir, ancak ince formda ise (yani, %75'i 5 mm'den küçük parçacıklardan oluşuyorsa) sıvılaşabildiğinden A Grubu olarak da sınıflandırılabilir. Bu durumda, hem A Grubu hem de B Grubu olarak sınıflandırılır.

8.1.4. GRUP A DÖKME YÜKLER İÇİN ÖZEL KURALLAR: Sıvılaşma risklerini kontrol etmek için, A Grubu dökme yükler, sevk edilmeden önce Taşınabilir Nem Limiti (TML) ve gerçek nem içeriğinin belirlenmesi için test edilecektir. TML, taşıma için güvenli kabul edilen maksimum nem içeriğidir. Kargonun gerçek nem içeriği TML'nin altında olmalıdır. Yük ilgilisi, gemi kaptanına imzalı şekilde madde için geçerli TML ve gerçek nem içeriği yazılı IMSBC Kod deklarasyonu verecektir.

8.1.4.1. Yük ilgilisi tarafından, TML ve gerçek nem içeriği de dahil olmak üzere gerekli bilgilerin sağlanmış olması gerekmektedir.

8.1.4.2. Yük, sadece gerçek nem içeriği TML'sinden düşükse kabul edilecektir.

8.1.4.3. Yükleme sırasında görsel izleme gerçekleştirilecektir. İçerikte herhangi bir yüksek nem belirtisi fark edilirse, yükleme durdurulacak ve yük ilgisinden ayrıntılı bilgi talep edilecektir .

8.1.4.4. Yük kayması olasılığı ortaya çıktığında yükü dengelemek için önlem alınacaktır.

8.1.4.4. Yükleme esnasında yolculuk sürecinde de kargo alanına su veya diğer sıvıların girmesini önlemek için önlemler alınacaktır.

8.2. GRUP B: Taşıma sırasında gemide kimyasal zarar nedeniyle tehlikeli durum oluşturma kapasitesine sahip dökme yükler.

8.2.1. . Grup B Dökme Yüklerin listesi aşağıdadır:

Aluminium ferrosilicon powder, UN 1395

Aluminium nitrate UN 1438

Aluminium silicon powder, uncoated UN 1398

Aluminium smelting by-products or Aluminium remelting by-products UN 3170

Ammonium nitrate UN 1942

Ammonium nitrate-based fertilisers UN 2071

Ammonium nitrate-based fertilisers UN No 2067

Amorphous sodium silicate lumps

Barium Nitrate UN 1446

Boric acid

Brown coal briquettes

Calcium nitrate UN 1454



Castor beans or castor meal or castor pomace or castor flake UN 2969

Charcoal

Coal

Coal tar pitch

Copra (dry) UN 1363

Copra cake

Copra expeller pellets

Copra meal

Direct reduced iron (A) - briquettes hot moulded

Direct reduced iron (B) - cold moulded briquettes

Direct reduced iron (C) - (By-product fines)

Ferrophosphorus (including briquettes)

Ferrosilicon UN 1408

Ferrosilicon with at least 25% but less than 30% silicon, or 90% or more silicon

Ferrous metal borings, shavings, turnings or cuttings UN 2793

Fishmeal (fishscrap), stabilized UN 2216 (anti-oxidant treated)

Granulated nickel matte (less than 2% moisture content)

Hominy chop

Iron oxide, spent or iron sponge, spent UN 1376

Lead nitrate UN 1469

Lime (unslaked)

Linted cotton seed

Magnesia (unslaked)

Magnesium nitrate UN 1474

Matte containing copper and lead

Monoammonium phosphate (M.A.P), Mineral Enriched Coating

Petroleum coke (calcined or uncalcined)

Pitch prill (Pencil pitch)

Potassium nitrate UN 1486

Radioactive material low specific activity material (LSA-1) non fissile or fissile-excepted UN 2912

Radioactive material surface contaminated objects (SCO-1), non-fissile or fissile-excepted UN 2913



Sawdust
Seed cake containing vegetable oil UN 1386 (a) type
Seed cake containing vegetable oil UN 1386 (b) type
Seed cake UN 2217
Seed cakes and other residues of processed oily vegetables (MHB)
Silicomanganese (low carbon)
Sodium nitrate and potassium nitrate mixture UN 1499
Sodium nitrate UN 1498
Solidified fuels recycled from paper and plastics
Sugarcane biomass pellets
Sulphur UN No 1350 (crushed, lump and coarse grained)
Tankage
Timber
Vanadium ore
Wood pellets containing additives and/or binders
Wood pellets NOT containing additives and / or binders
Wood products - General (eg,logs,timber,saw logs, pulp wood, round wood etc)
Wood torrefied
Woodchips
Zinc ashes UN 1435

8.2.2. Grup B katı dökme yükler, ikiye ayrılmaktadır. Dökme Katı Tehlikeli Yükler (IMDG Kod kapsamına dahildirler) ve Sadece Dökme Taşımada Zararlı Maddeler (MHB Materials Hazardous in Bulk) Dökme katı tehlikeli yükler olarak sınıflandırılan kargoların, Uygun Sevkiyat adlarında bir 'UN' numarası bulunmaktadır.

8.2.3. Katı Tehlikeli Dökme Yüklerin IMSBC Koda göre 8 ayrı sınıfı bulunmakta olup bu sınıflar aşağıdadır:

Sınıf 4.1	Alevlenir Katılar
Sınıf 4.2	Kendiliğinden yanmaya Yatkın Maddeler
Sınıf 4.3	Su ile Temas Halinde Alevlenir Gazlar Açığa Çıkaran Maddeler
Sınıf 5.1	Yükseltgen (Oksitleyici) Maddeler
Sınıf 6.1	Zehirli Maddeler
Sınıf 7	Radyoaktif Malzemeler
Sınıf 8	Aşındırıcı Maddeler



Sınıf 9 Muhtelif Tehlikeli Maddeler ve Nesneler

8.2.4. Sadece Dökme Taşımada Zararlı Maddeler (MHB): MHB yükler, dökme olarak taşındığında yukarıdaki IMDG Kod sınıflarına dahil edilme kriterlerini karşılamayan ancak kimyasal tehlikeleri olan maddelerdir. Bu maddeler aşağıda açıklanmaktadır:

Alevlenir Katılar	CB
Kendiliğinden Isınan Katılar	SH
Suyla Temas Ettiğinde Alevlenir Gazlar Açığa Çıkaran Katılar	WF
Suyla Temas Ettiğinde Zehirli Gazlar Açığa Çıkaran Katılar	WT
Zehirli Katılar	TX
Aşındırıcı Katılar	CR
Diğer Zararlar	OH

8.2.5. Grup B Katı Dökme Yüklere ilişkin örnekler ve sergiledikleri tehlikeler: Grup B katı dökme yüklerin sergilediği majör tehlike yangın ve patlamadır. Ayrıca zehirli gaz çıkışı ve aşındırıcı etkiler beklenmelidir. Örneğin Kömür; Kömür alevlenir atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, ortamdaki oksijen konsantrasyonunu tüketebilir ve metal yapıları aşındırabilir. Bazı kömür türleri karbon monoksit veya metan üretebilir.

8.2.6. Amonyum Nitrat Esaslı Gübreler (Organik) Amonyum nitrat bazlı gübreler sahip oldukları oksijeni transfer ederek yanmayı destekler. Isıtılırsa, herhangi bir maddeyle kontamine olursa veya hava almayacak şekilde sıkıca kapatılırsa patlayabilir veya reaksiyona neden olabilir. Ayrıca zehirli dumanlar ve gazlar çıkarabilir.

8.2.7. GRUP B DÖKME YÜKLER İÇİN ÖZEL KURALLAR:

8.2.7.1. Katı Tehlikeli Dökme Yükler için Gemiyle ilgili Bilgiler: Katı Dökme Tehlikeli yükleri taşımak için geminin, bayrak devleti veya klas kuruluşu tarafından sağlanan Tehlikeli Maddelerin Taşınmasına Uygunluk Belgesine sahip olması gerekir. Kaptanın, kargonun yerini belirten özel bir listesi, manifestosu veya istif planı olmalı ve acil durum müdahalesi için gemide talimatlar bulunmalıdır.

8.2.7.2. Ayırıştırma: Potansiyel tehlikeleri nedeniyle, birçok B Grubu dökme yük birbiriyle uyumlu değildir ve mutlaka ayrıştırılmalıdır. Yükler için ayırıştırma kuralları uygulanırken, sergiledikleri ikincil riskler dikkate alınmalıdır.

8.2.7.3. Özel Risk Azaltma Tedbirleri: Yükün SDS(GBF) leri ve göndericinin beyanına göre Grup B katı Dökme Yüklerin Taşınması durumunda potansiyel riskler olarak, yangın ve patlama, Zehirli gaz çıkışı, Aşındırıcı etkilere karşı önlemler planlanmalıdır.

8.3 GRUP C: Sıvılaşmaya meyilli olmayan ve kimyasal zarar verme kapasitesi bulunmayan katı dökme yükler. Bu yükler IMSBC Koda göre Grup A ve Grup B tehlikelerini sergilemezler ancak yine de bazı riskleri barındırırlar

8.3.1. Grup C Dökme Yüklerin listesi aşağıdadır:



Alfalfa
Alumina
Alumina calcined
Alumina silica
Alumina silica pellets
Ammonium nitrate-based fertilisers (non-hazardous)
Ammonium sulphate
Antimony ore and residue
Barytes
Bauxite
Bauxite fines
Bentonite
Biosludge
Borax (pentahydrate crude)
Borax anhydrous (crude or refined)
Brucite
Calcium nitrate fertiliser
Carborundum
Cement
Cement clinkers
Cement portland
Chamotte
Chlorite
Chopped rubber and plastic insulation
Chrome pellets
Chromite ore
Clay
Coarse chopped tyres
Coarse iron and steel slag and it's mixture
Coke
Colemanite
Copper granules



Copper matte
Crushed carbon anodes
Cryolite
Diammonium phosphate (D.A.P.)
Distillers dried grains with solubles (DDGS)
Dolomite
Felspar lump
Ferro Nickel Slag Granulated
Ferrochrome
Ferrochrome (Exothermic)
Ferromanganese
Ferronickel
Ferrous sulphate heptahydrate
Fertilizers without nitrates (non-hazardous)
Fly ash, Dry
Foam Glass Gravel
Glass cullet
Grain screening pellets
Granular ferrous sulphate
Granulated slag
Granulated tyre rubber
Gypsum
Gypsum granulated
Ilmenite (Rock)
Iron ore
Iron ore fines
Iron ore pellets
Iron sinter
Iron Smelting by-products
Ironstone
Labradorite
Lead ore



Limestone
Magnesia (deadburned)
Magnesite, natural
Magnesium sulphate fertilizers
Manganese component ferroalloy slag
Manganese ore
Marble chips
Monoammonium phosphate (MAP)
Olivine Granular and Gravel Aggregate Products
Peanuts (in shell)
Pebbles (sea)
Pellets (concentrates)
Perlite rock
Phosphate (defluorinated)
Phosphate Rock (calcined)
Phosphate Rock (uncalcined)
Pig iron
Potash
Potassium chloride
Potassium sulphate
Pumice
Pyrite (containing copper and iron)
Pyrophyllite
Quartz
Quartzite
Rasorite (Anhydrous)
Rutile sand
Salt
Salt cake
Salt rock
Sand
Scrap metal



Seed cakes and other residues of processed oily vegetables
Silicomanganese (carbo-thermic)
Silicon slag
Soda Ash (dense and light)
Stainless steel grinding dust
Stone chippings
Sugar
Sulphate of potash and magnesium
Sulphur (formed, solid)
Superphosphate
Superphosphate (triple granular)
Taconite pellets
Talc
Tapioca
Urea
Vermiculite
White quartz
Zirconsand

8.3.2. Grup C Katı Dökme Yüklere ilişkin örnekler: Yüksek yoğunluklu yükler (Demir cevheri gibi); Bu yükler son derece yoğun olabilir ve tankın üstüne aşırı yük bindirebilir. Tankın aşırı gerilmemesi için yüklerken yükün tanka dengeli ve eşit ağırlıkta yayılması seyrüsefer sırasında riske neden olabilir. Demir cevheri yükleme oranları normalde çok yüksektir bu nedenle geminin balast operasyonlarını dikkate almak gerekmektedir.

Kum ve ince parçacık malzemeleri: İnce parçacıklı malzemeler aşındırıcı olabilir. Silika tozu soluma yoluyla zarar verici olduğundan solunum yolu hastalıklarına neden olabilir. yükün tozuna maruz kalabilecek kişiler, gözlük veya diğer eşdeğer toz göz koruması, toz filtreli maskeler ve koruyucu giysiler giymelidir.

9. KATI DÖKME YÜK TAŞIMASIYLA İLGİLİ DİĞER POTANSİYEL ZARARLAR

9.1. Kapalı Alanlara Giriş:

Gemilerde kapalı bir alana girmeden önce her zaman, IMO Kararı A.1050(27) – Gemilerdeki Kapalı Alanlara Girmek için Revize Edilmiş Önerileri dikkate alarak hazırlanmış prosedürler uygulanacaktır. Bir dökme yük alanı, koferdam veya tank kontrol edildikten ve genellikle giriş için güvenli olduğu tespit edildiğinde bile oksijenin yetersiz olduğu veya toksik dumanların hala mevcut olduğu küçük alanların var olabileceği göz ardı edilmemelidir.



1 Ocak 2015'ten bu yana, MSC.350(92) sayılı Kararla değiştirilen SOLAS Yönetmeliği III/19 uyarınca iki ayda bir giriş ve kurtarma tatbikatları yapılması zorunludur. Kapalı alanlara girme veya kapalı alanlarda kurtarma sorumluluğu olan tüm ekip üyelerinin bu tatbikatlara katılması gerekir.

9.2.PESTİSİTLER

Pestisit riski, yük ambarlarında veya yakınlarındaki boşluklara (koferdam) zehirli gazların birikmesini, fumigasyon yapılan yükler içinse, çalışma alanlarına birikecek fumigantları ifade etmektedir. Fosfin ve Metil Bromür gibi fumigantlar insanlar için oldukça zehirlidir ve doğru kullanılmadıkları takdirde yangın riski de oluşturabilirler. Gemi mürettebatı tarafından değil, sadece uzmanlar tarafından kullanılmalıdır.

Gemide gaz dedektörleri, yeterli solunum ekipmanı, Tehlikeli Maddelerin İçerdiği Kazalarda Kullanım İçin Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu'nun (MFAG) en son sürümünün bir kopyası ve uygun ilaçlar ve tıbbi ekipman bulunmalıdır.

9.3.DENİZ KİRLETİCİ KATI DÖKME YÜK KALINTILARI

MARPOL Ek V'te atık tanımına dahil edilen dökme yük artıkları ve bu tür kalıntıları içeren yük ambarı yıkama atıkları, deniz ortamına zararlı olduğu düşünülen kalıntılar kapsamında MARPOL Ek V'e tabidir. regülasyon 4.1.3 ve 6.1.2.1' e tabi olan artıklar bu nedenle limanımız atık kabul tesisine boşaltılmalıdır. Yük ilgilileri için deklarasyonda atığın Deniz Kirletici olduğunu beyan etmeleri gerekmektedir.

10. SORUMLULUK:

İşbu Prosedürün uygulanmasından BAGFAŞ Liman Müdürü sorumludur.